

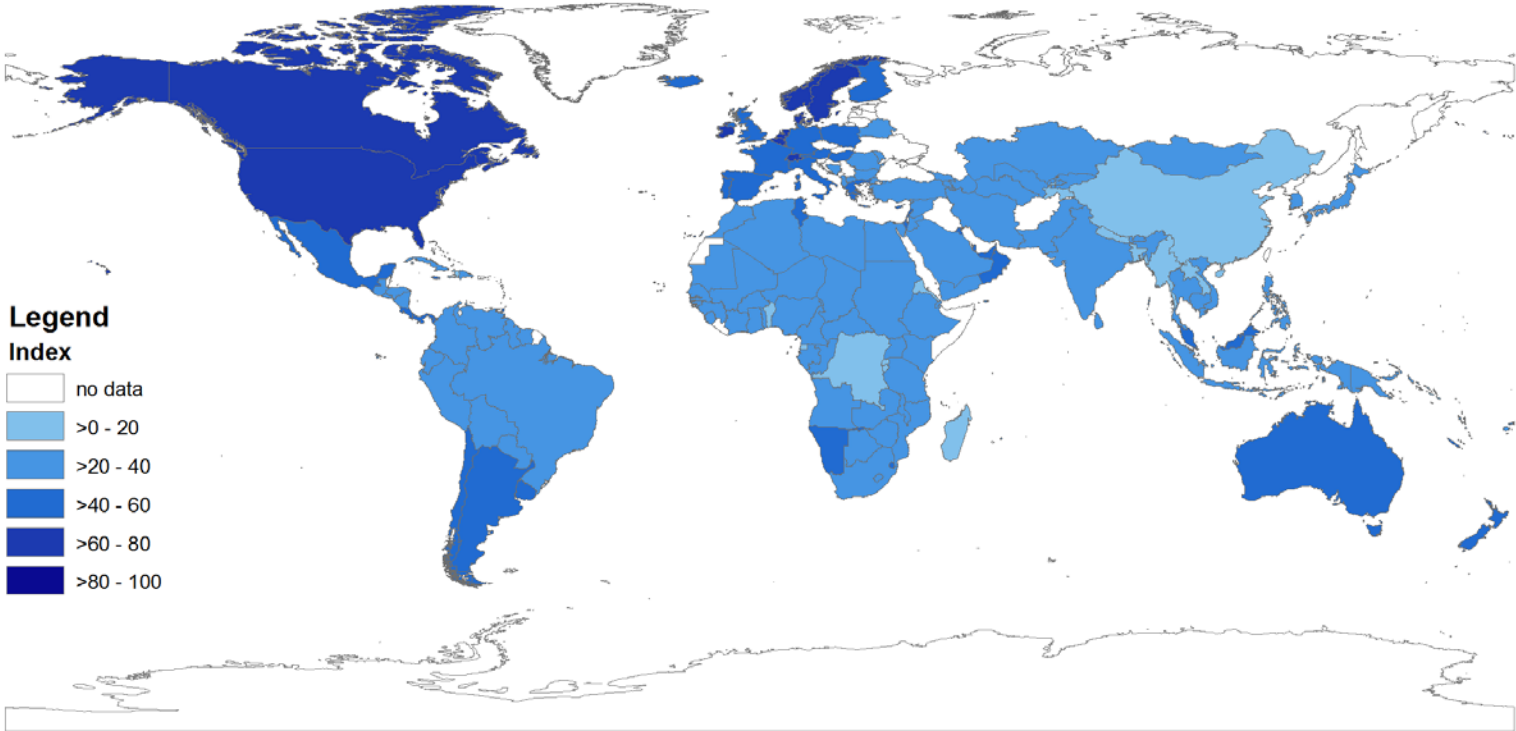
# Miljonstaden Skåne

om jobben, tågen och ett Skåne i förändring

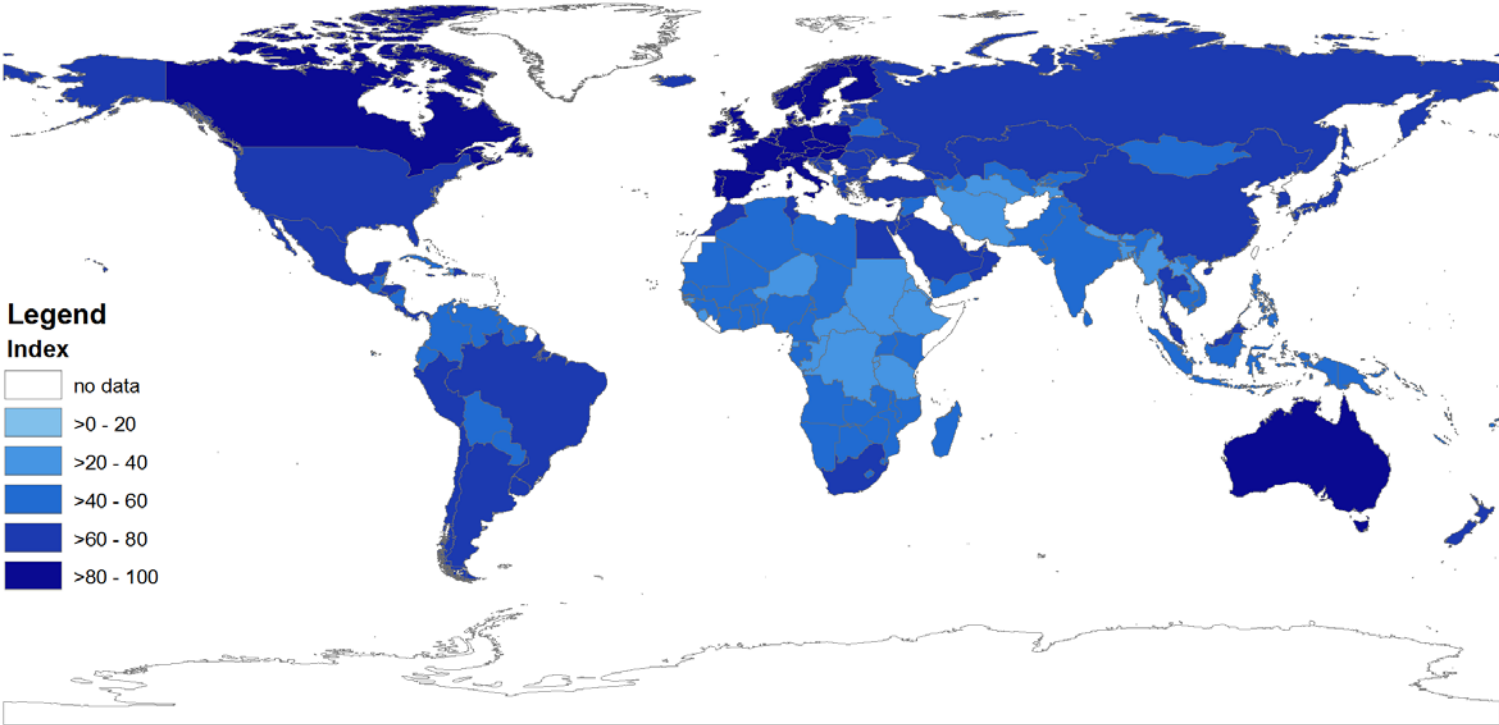
Mats Persson, regionråd

[Mats.Persson@folkpartiet.se](mailto:Mats.Persson@folkpartiet.se)

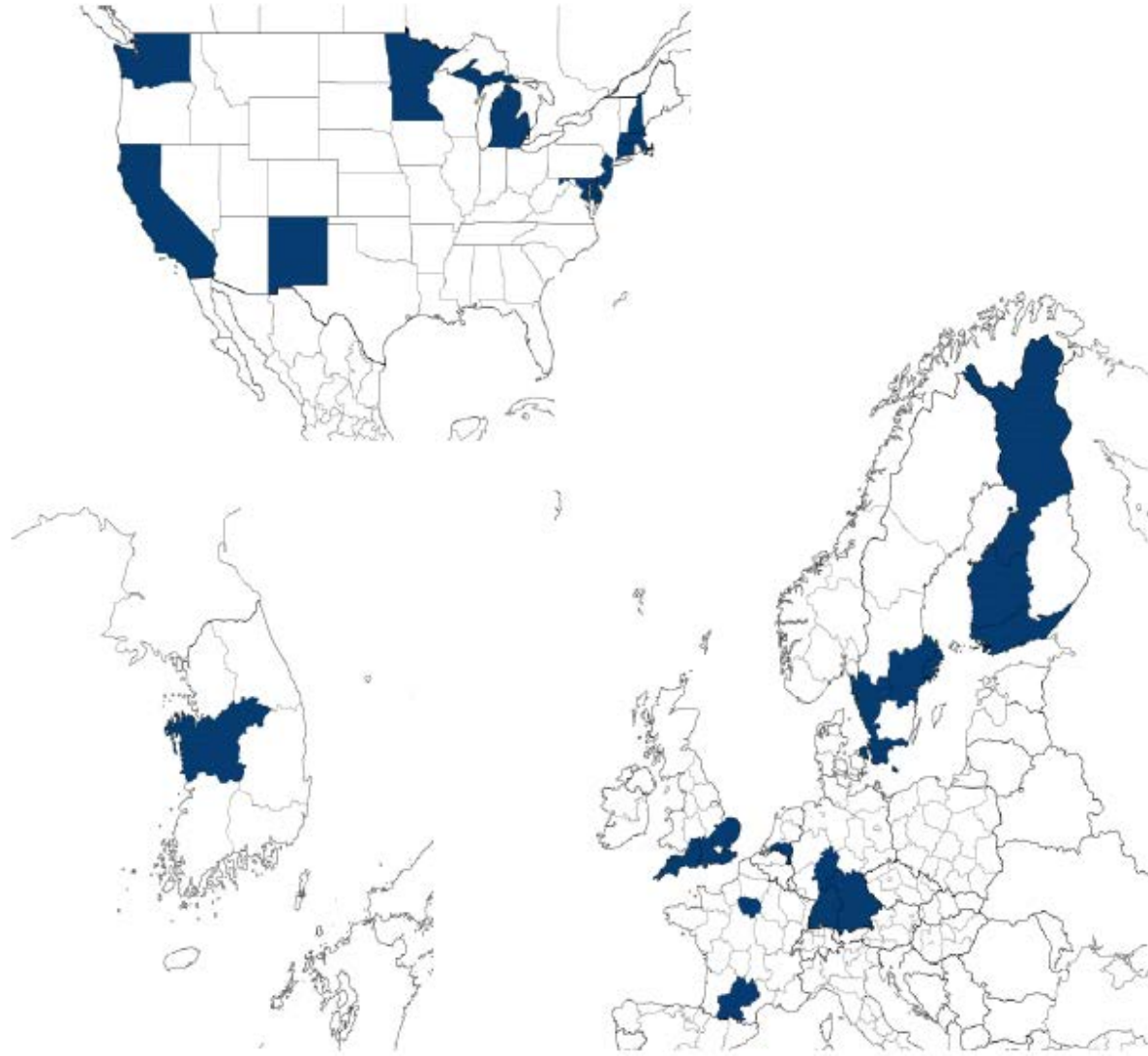
# KOF Index of Globalization 1970



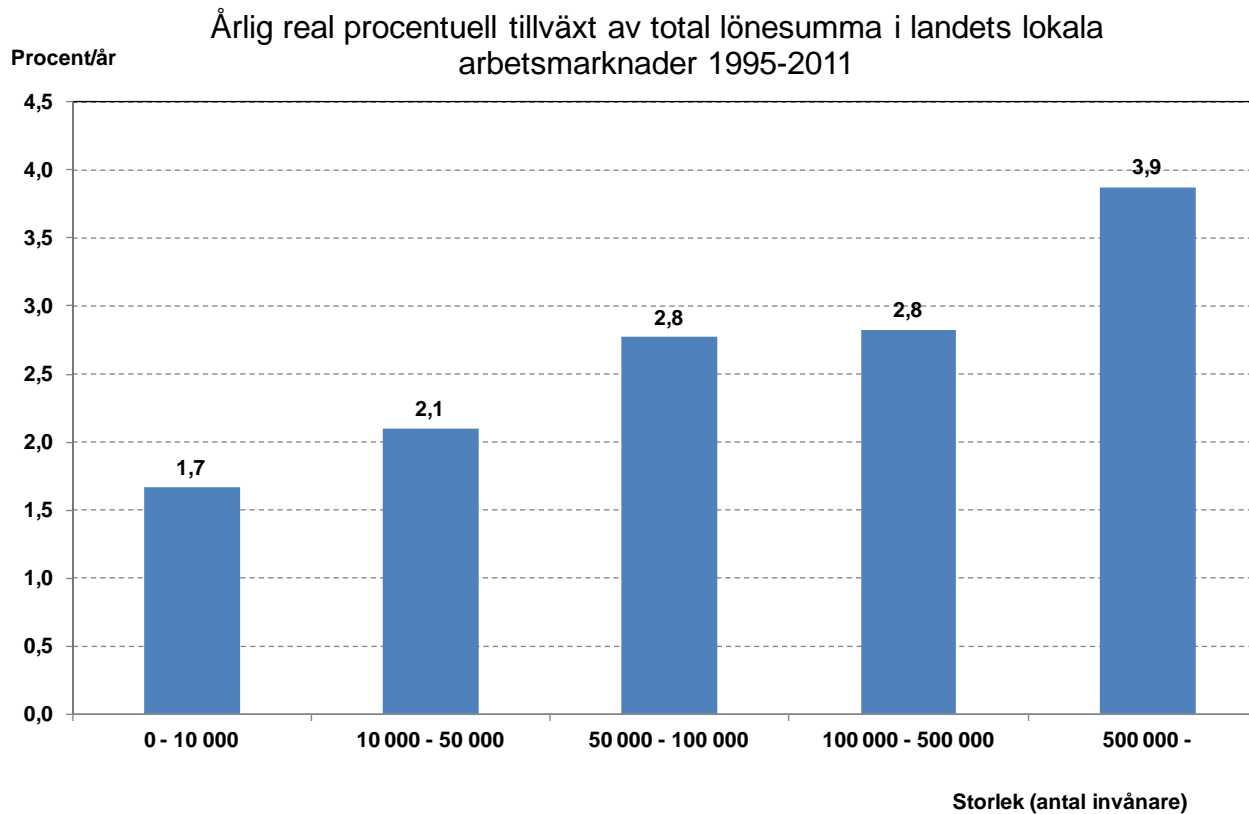
# KOF Index of Globalization 2007



# Tillväxt och innovationer koncentreras till vissa regioner

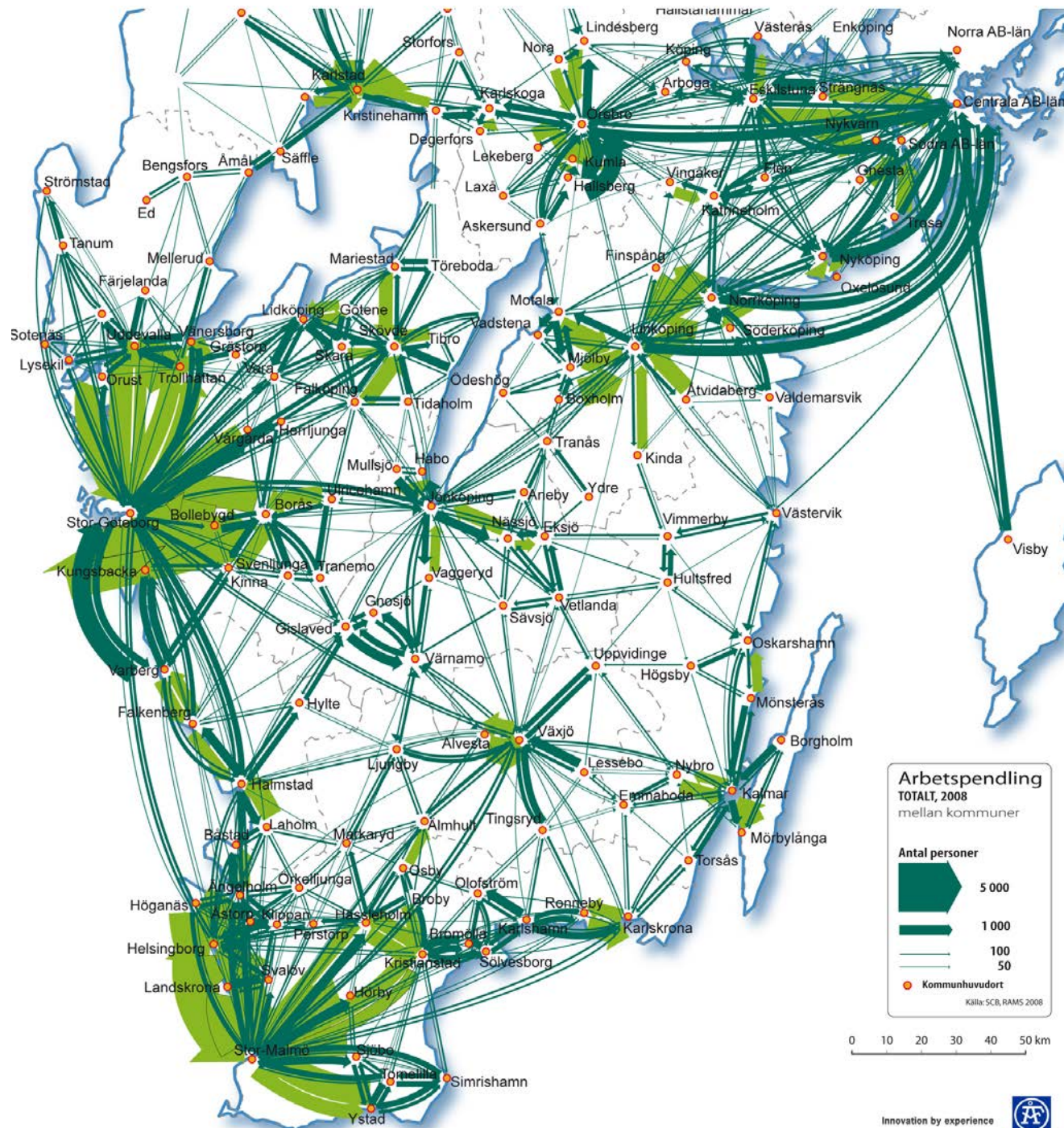


# Högst tillväxt i storstadsregioner

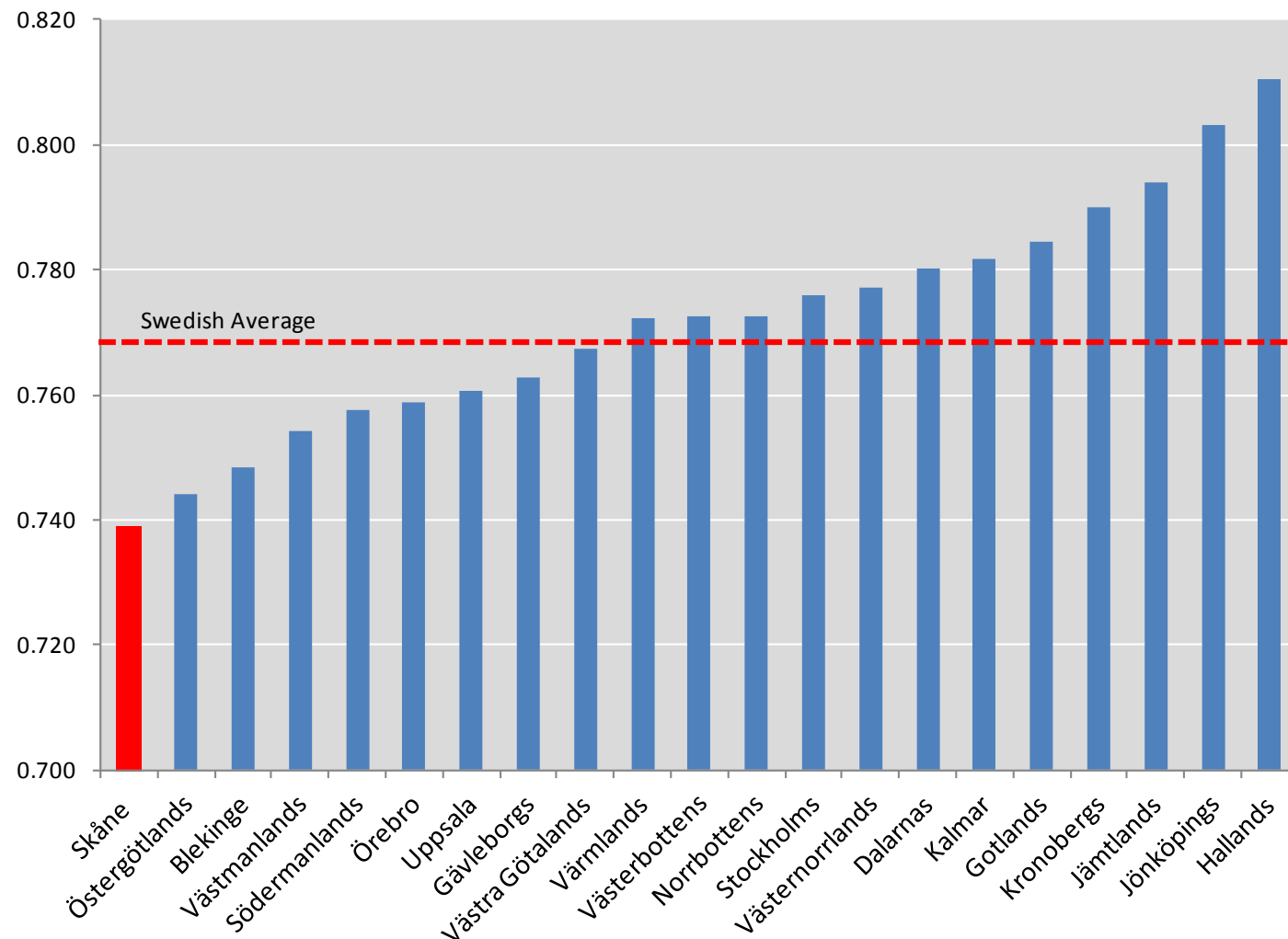


Källa: Evidens och SCB

# Arbetspendling 2008



# Det finns behov att öka sysselsättningen



En investering för framtiden

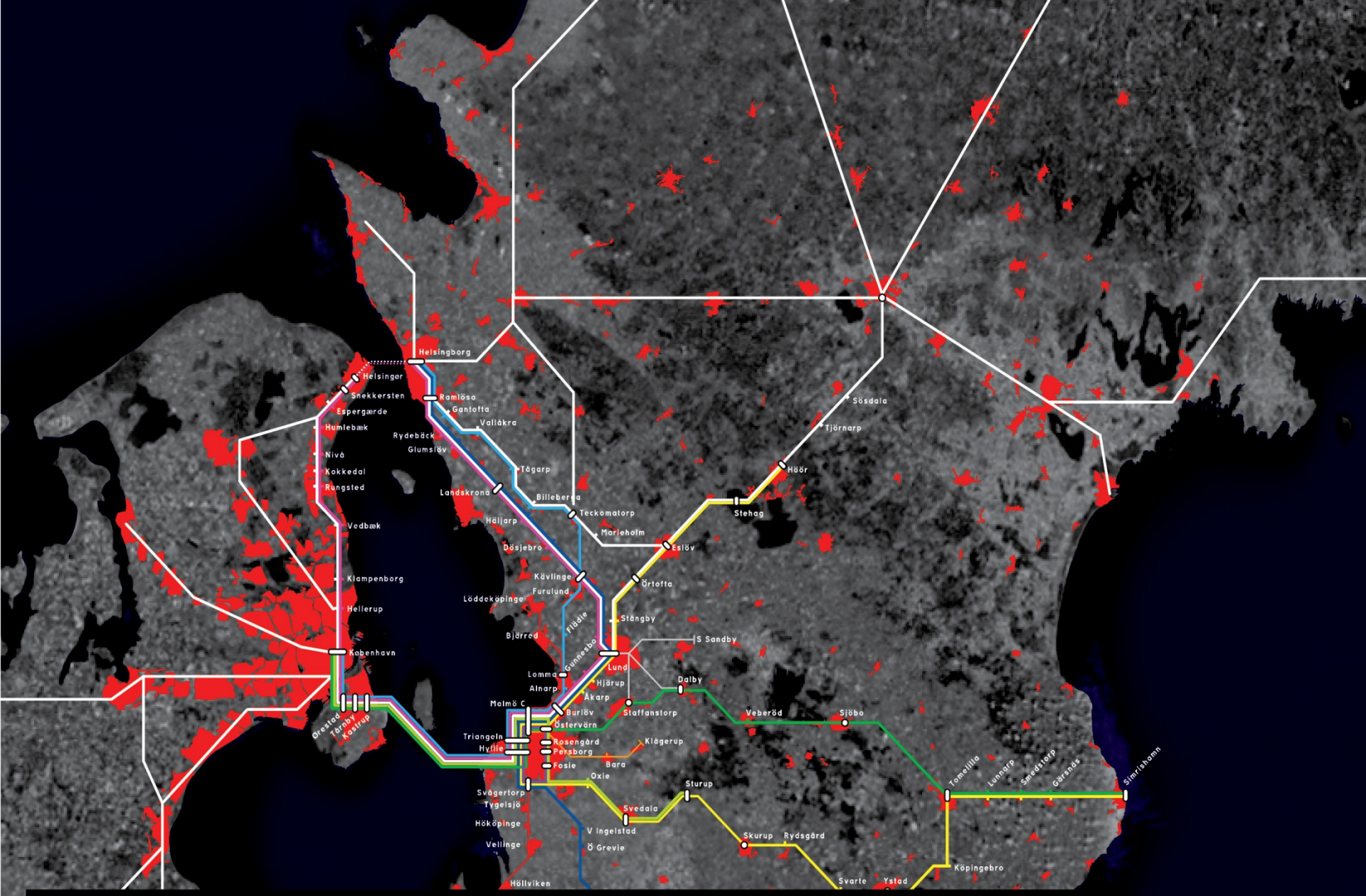


EUROPEISKA  
UNIONEN  
Europeiska  
regionala  
utvecklingsfonden

# Andel ungdomar som är arbetslösa eller i program februari 2010.

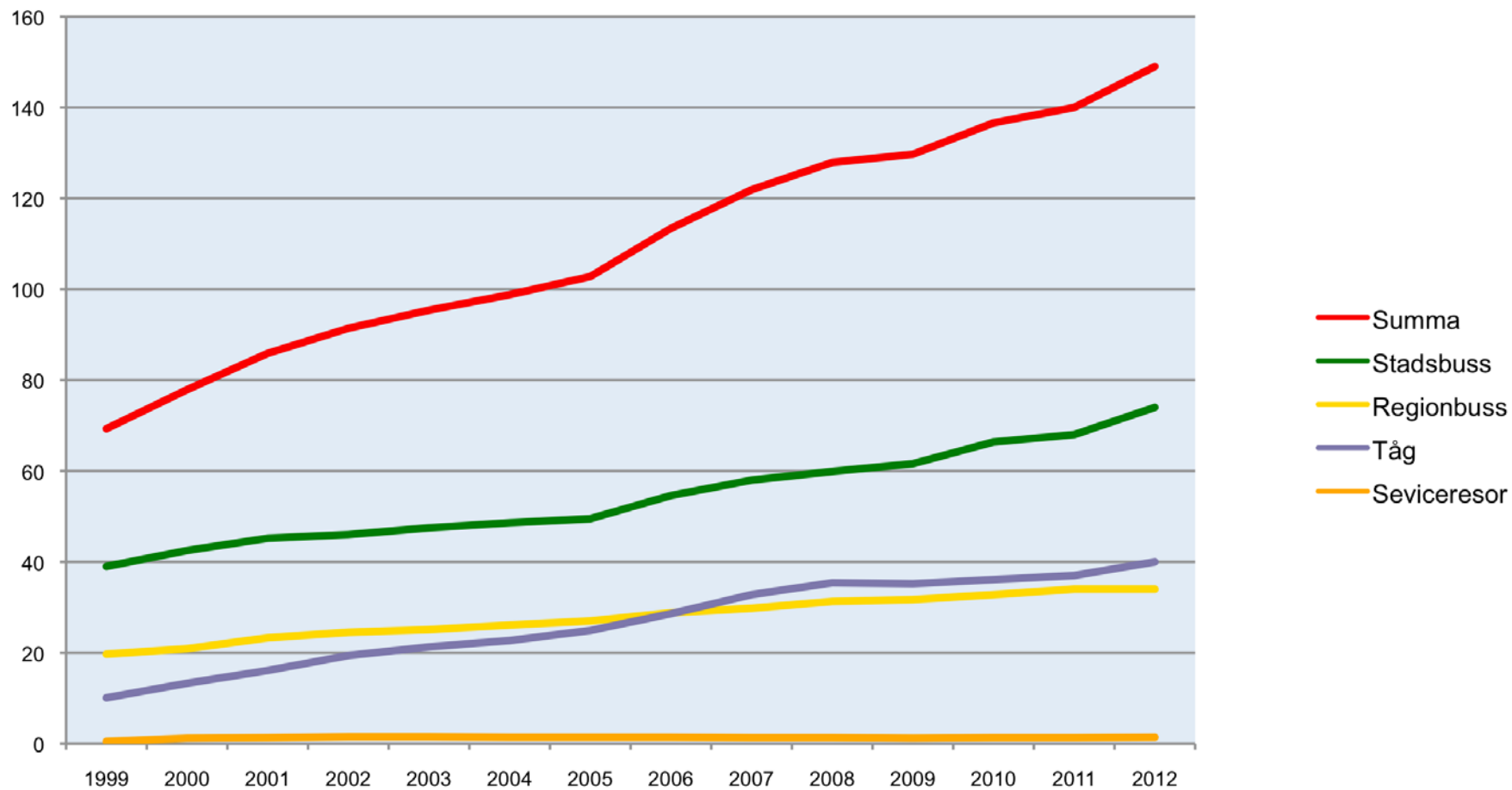
Kommun	Arb.lös + program (%)	Förändring feb 09	KOMMUN	Arb.lös + program (%)	Förändring feb 09
Bromölla	22.0	6.6	Svalöv	13.0	6.1
Tomelilla	17.4	6.3	Sjöbo	12.7	4.3
Landskrona	16.8	5.5	Höör	12.3	3.5
Klippan	16.1	4.2	Höganäs	11.9	5.1
Trelleborg	15.9	6.1	Riket	11.8	3.3
Simrishamn	15.7	5.9	Örkelljunga	11.4	2.0
Osby	15.6	2.7	Skåne län	11.3	3.3
Burlöv	15.3	5.1	Svedala	11.1	4.1
Ängelholm	15.0	4.2	Malmö	10.9	3.5
Skurup	14.9	4.2	Staffanstorps	10.7	5.1
Kristianstad	14.7	2.8	Hörby	10.6	4.0
Bjuv	14.5	4.1	Eslöv	9.9	1.3
Hässleholm	14.2	2.5	Båstad	9.1	3.0
Åstorp	14.0	2.3	Kävlinge	6.8	-0.6
Östra Göinge	13.9	-2.3	Vellinge	6.8	2.9
Ystad	13.3	4.0	Lomma	5.3	1.4
Helsingborg	13.0	3.7	Lund	3.7	1.1
Perstorp	13.0	3.5			

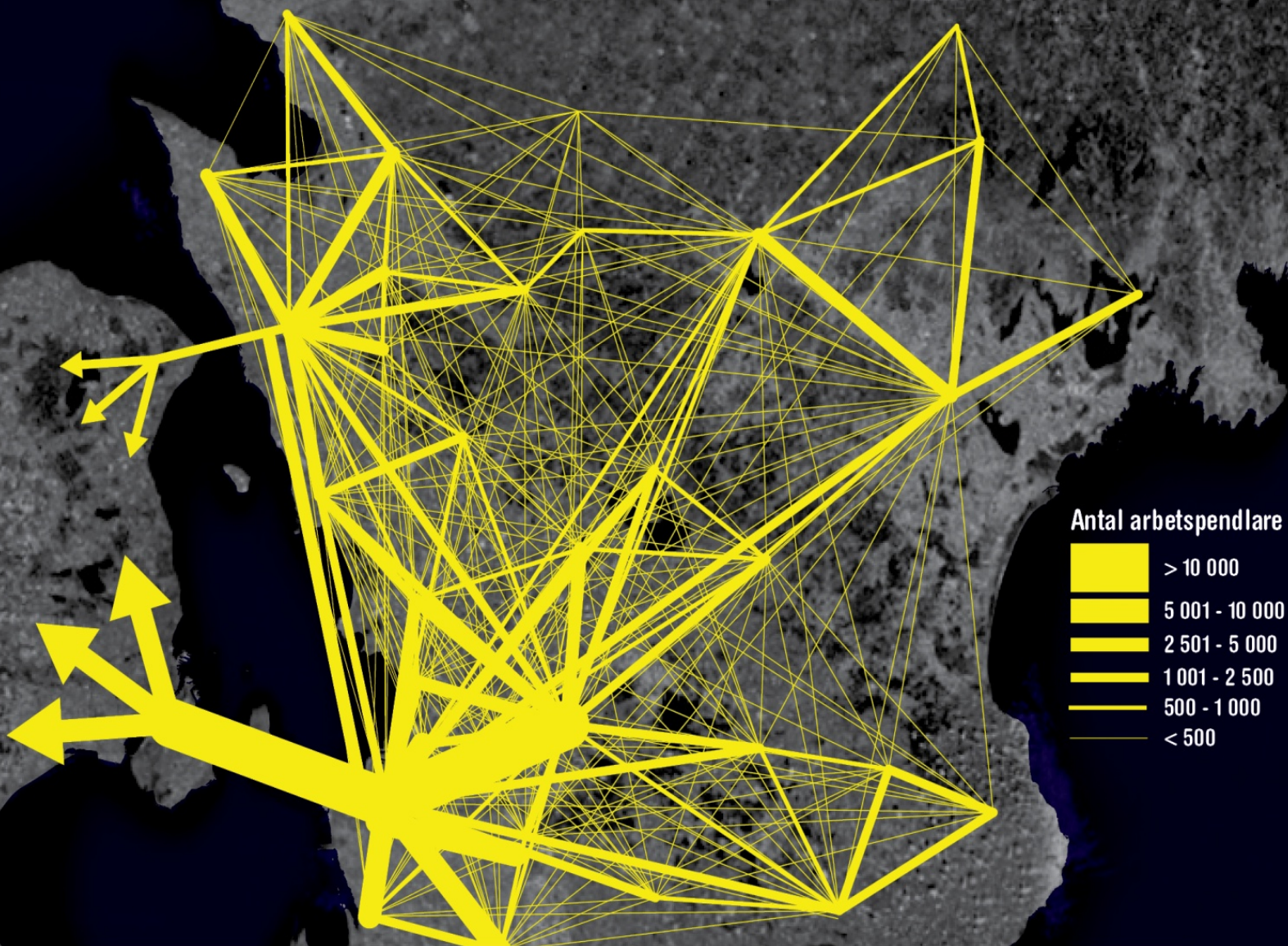




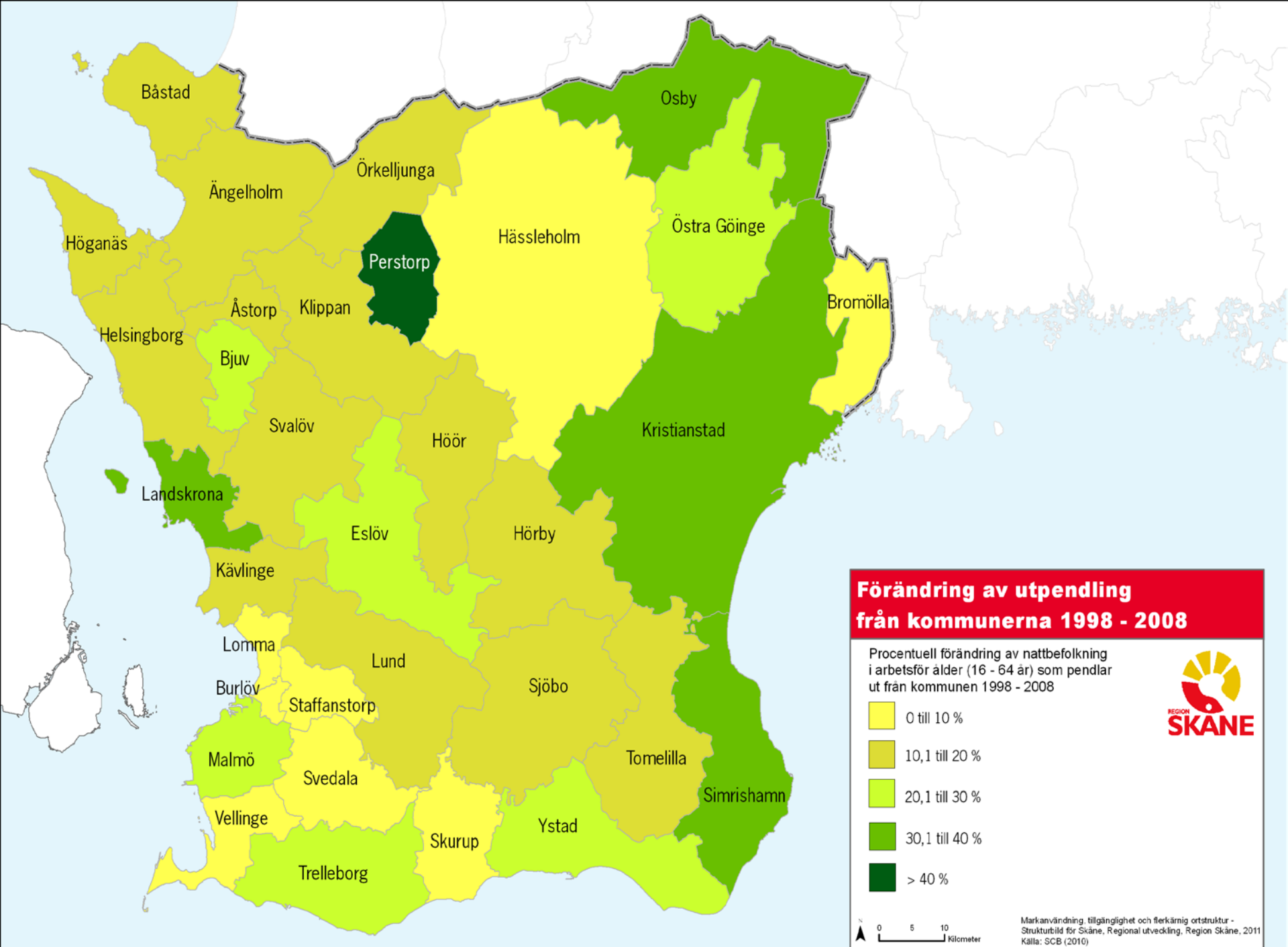
**Skåne och Öresund, en storstadsregion sammanbunden av kollektivtrafik på regional och lokal nivå...**

# Resandeutveckling 1999-2012





Vi reser mer och mer. Och vi blir fler och fler. Prognosen för år 2030 är att Öresundsregionen har 4 miljoner invånare. Bra lokala nätverk skapar regional tillgänglighet.



**Förändring av utpendling från kommunerna 1998 - 2008**

Procentuell förändring av nattbefolkning i arbetsför ålder (16 - 64 år) som pendlar ut från kommunen 1998 - 2008

- 0 till 10 %
- 10,1 till 20 %
- 20,1 till 30 %
- 30,1 till 40 %
- > 40 %



Markanvändning, tillgänglighet och flerkärnig ortstruktur - Strukturbild för Skåne, Regional utveckling, Region Skåne, 2011  
 Källa: SCB (2010)



## Miljonstaden Skåne!

---

Tänk på Skåne som en miljonstad med flera citykärnor. Ett nytt snabbt tågssystem ska ge ännu bättre förutsättningar för daglig pendling, nöjesresor och resor till nära och kära. Ambitionen är att kunden ska uppleva Skåne som lite närmare och få ett större tidsvärde i sitt resande. Vi vill bidra till att miljonstaden känns tätare och närmare oavsett vart man bor.

**Snabbast i Skåne!**

# **Pågatåg Express**

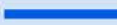
**Kunder får mer tid och närmare relationer – tidvärdhet**

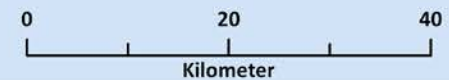


Tänkta superbusstråk

Standardkrav: 100  
km/h och  
bussprioriterad  
utformning

**Teckenförklaring**

 Superbusstråk



# MalmöExpressen

”Sveriges bästa stadsbusslinje”

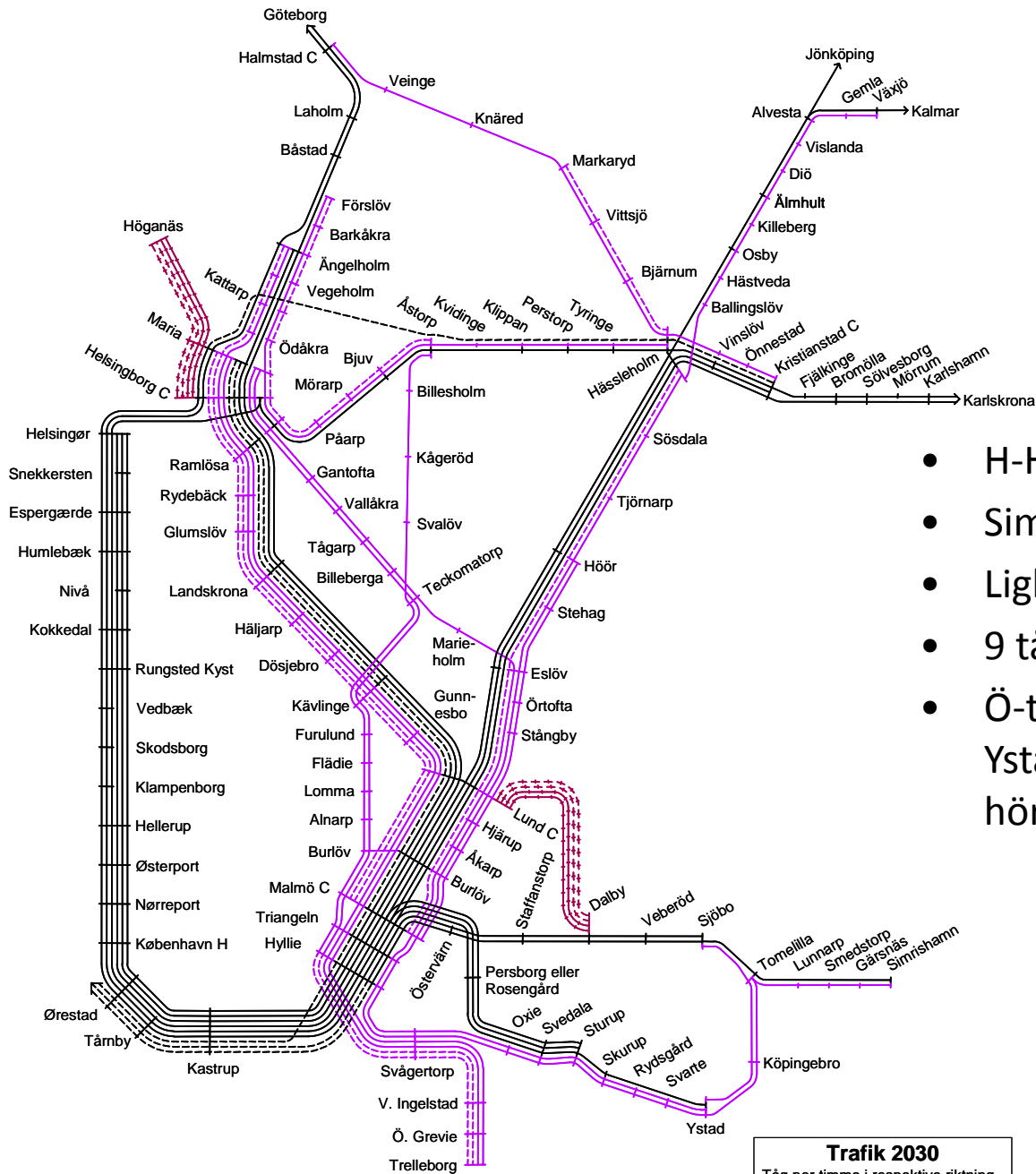




# Trafik

## År 2030

(3,5 ggr fler)



- H-H förbindelse
- Simrishamnsbanan
- Light Rail
- 9 tåg/h M-Kbh
- Ö-tåg på Skåne- och Ystadbanorna – de ”fyra hörnen” integreras

**Trafik 2030**

Tåg per timme i respektive riktning

- Öresundståg
- Pågatåg/Regionaltåg
- - - Stadsbana
- · · Endast i rusningstrafik

ArtEMAn/JH 2009-08-28

Tack